

## Zalesie Górne – uwagi po projekcie rozbudowy linii PKP

### 1. Przejazd

Wiadukt kolejowy / pociąg górą droga dołem w tunelu

Uzasadnienie:

- Krótsze drogi najazdowe
- Mniej inwazyjne przestrzenie
- Cichsze rozwiązanie

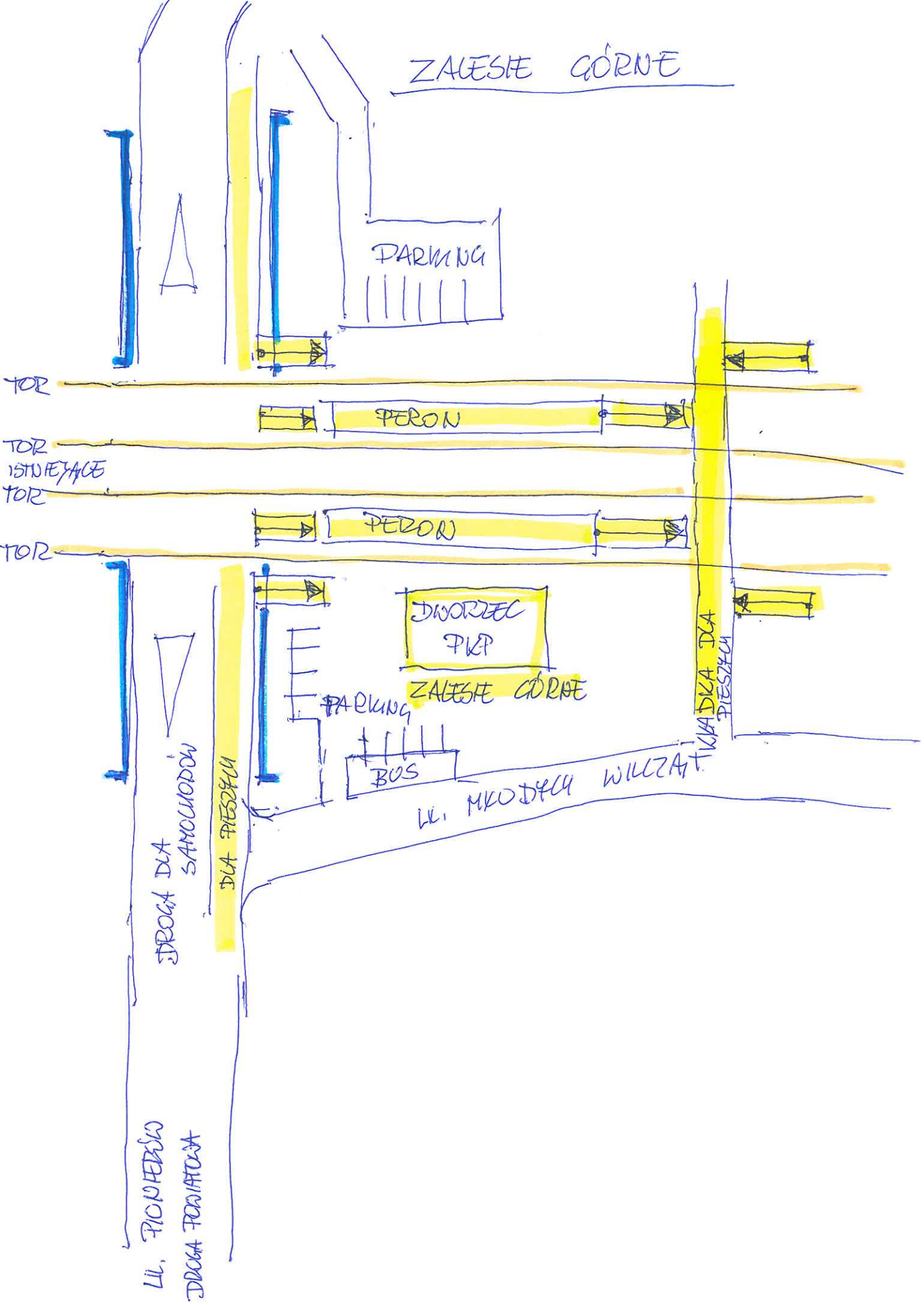
### 2. Wejścia na perony – z obu stron / wg załącznika graficznego:

### 3. Przejścia zszywające obie części Zalesia / wg załącznika graficznego:

- Przejście tunelem łączące ul. Fiołków – ul. Sinych Mgieł
- Przejście pieszo-rowerowe ul. Nowinek – ul. Nowinek
- Przepust pieszo-rowerowy plus dzika zwierzyna leśna ul. Polna – ul. Wzgórz / granica gm. Piaseczno i gm. Prażmów

### 4. Ekran akustyczny

ZAJĘTE CORNE



UL. PIONIERÓW  
DROGA FORNITOWA

DROGA DLA  
SAMOCHODÓW

DIA PIESZYCH

DWORZEC  
PKP

ZAJĘTE CORNE

PARKING

BUS

UL. MŁODZICH WILCZAK

KAWADKA DLA  
PIESZYCH

TOR

TOR  
ISTNIEJĄCE  
TOR

TOR

PERON

PERON

PARKING

